



Referat fra møde med sommerhusgrundejerforeningerne 17. maj 2023

Ferring Strand Grundejerforening

*Toiletforhold ved shelter **Kim Verner***

Status på sagen?? (kørende siden 2014!)

Der er stadig en verserende sag vedr. overdragelse af matriklerne, men når ejerforholdene er afklaret, så er et offentligt toilet stadig en prioritet for lokaliteten.

*Fartbegrænsning på Gåskærvej **Kim Verner***

Ferring Strand Grundejerforening har ved flere tidligere møder forsøgt at få dæmpet hastigheden i Ferring Strand området til 30 km/t i lighed med fx Vejlbj. Svaret fra Lemvig kommune har hele tiden været, at de eksisterende fartgrænser (60 og 40 Km/t) er opsat efter godkendelse af politiet og derfor ikke umiddelbart kan ændres.

Et af vore medlemmer har sidste sommer forsøgt at rekvirere en fotovogn til Gåskærvej, men ifølge politiet vil man ikke foretage færdselskontrol på strækningen fordi den etablerede hastigheds begrænsning ikke er officiel og godkendt???? Hvem har nu ret?

De er godkendt i henholdsvis 2013, 2021 og senest har vi i sidste uge sendt politiet en mail, hvor vi gør opmærksom på denne sag og tidligere godkendelse af skiltningen i området.

*Cykelstiplanen **Kim Verner***

Ferring Strand Grundejerforening (FSG) er meget tilfreds med at forbindelsen Ferring Strand – Vejlbj er med på den prioriterede liste for de førstkommende cykelstiprojekter.

Vi konstaterer en øget trafik af cykelturister og den skitserede udbygning vil garantere øge interessen yderligere.

Øget brug af stien taler derfor stik imod den forringede kvalitet, der opnås ved at gå fra en fast belægning til stenmel. En ændring der jf. mødereferatet er besluttet i Teknik og Miljøudvalget den 13 marts 2023

Stenmel er ikke solidt nok, det kan ikke fejles, men skal skrubes i forbindelse med sandfygning. Skrabning er en maskinel proces, der nedbryder og ødelægger stien, især på den nordligste del – der hvor den nuværende sti netop er placeret nedenfor klitten – og er ødelagt af sandfygning og vedligeholdelse.

Vi anbefaler en mere langtidssikker løsning i en bedre kvalitet ved at anvende en fast belægning, der kan holde til nødvendig vedligeholdelse.

Derudover ser vi en mulig besparelse i anlægsudgifter og i evt. ekspropriationssager ved ikke at føre stien helt frem til Gåskærvej over flere private grunde, men lade stien følge sidevejen "Stranden" fra de opstillede shelters og frem til Gåskærvej.

Vi anbefaler en omlægning af stiforløbet som anført.



(Ovenstående er et uddrag af det hørings svar til cykelstiplanen som vi har sendt frem til Lemvig Kommune)

Vi har noteret os bemærkningerne og som I selv skriver, så er de også en del af hørings svar til cykelstiplanen.

Dalgaard Grundejerforening

Planetstien: Kim Verner

Vi må desværre igen gøre opmærksom på at planetstien trænger til en hjælpende hånd der er rigtig mange render – Og vi må samtidig igen beklage at nedkørslen fra Bellisvej til strandarealet ikke er kommet med ind under renoveringen.

Vi har netop fået færdigmelding fra entreprenøren på de udbedringer I også her efterspørger.

For nogle år siden fik vi etableret en rende med store sten, ned til vores brønde, langs med stenmels belægningen hvilket også har fungeret fint, desværre er renderen blevet fyldt op med div stenmel og bevoksning hvilket har betydet, at vandet har dannet en ny rende i stenmelsbelægningen, og det uden om brøndene hvilket betyder en dyb rende samt at det er hele vandmængden der ender på græsarealet med masser af stenmel.

Der er rigtig meget trafik på stien i sommermånederne – hvorfor vi håber opgaven kan blive prioriteret. -- Stien blev eksprioriteret af kommunen sammen med det øvrige areal for Planetstien.

Vi er opmærksomme på stien og dens betydning, og vi har også fokus på tiltag der kan mindske slid og sikre vedligeholdet af den.

Oversigtsforhold ved udkørsel fra Bellisvej og Klintevej Kim Verner

er stadig et problem! Vi har tidligere forespurgt, -uden svar - om hvad vejrabatbredden er ind til skel ved de omtalte matrikler?

Bellisvej har et skel der omtrent 1,5 meter fra vejkrone, og med en oversigtsservitut på 15/50 m (15 meter ind og 50 meter hen) og der vil blive sendt brev om dette forhold til ejerne. Klintevej har ingen oversigtsservitutter så her er der ikke ret meget at kunne gøre, men vi vil selvfølgelig holde vejarealet med bedst mulige oversigtsforhold for øje.

Naturrum Gjellerodde Morten

vi er orienteret om at Kystinspekturatet har en ekspeditionstid på 9 md. for ønskede ombygnings mulighed for " Spejderhuset " det kan vi nok ikke gøre noget ved!

– men der er vel ikke noget til hindrer for at alle de andre områder kunne blive planlagt og få sat en prioriterings- og økonomi oversigt på skinner.

Det er vi helt enig i. Lemvig Kommune starter en proces op i efteråret med udarbejdelse af en helhedsplan for Gjellerodde naturområde. Arbejdet er således lagt i kalenderen.

Ansøgning om dispensation fra strandbeskyttelseslinjen for besøgscenteret (det tidligere spejderhus) blev indsendt 21. november 2022. Ansøgningen indeholder desuden muligheden for at flytte shelters tættere på besøgscenteret.

Vild natur Kim Verner

Vi er stadig af den opfattelse at Søgårdevej og Gjelleroddevej er de dårligst tænkte veje til projektet, da oversigtsforholdene i forvejen er meget begrænsede.

Det er decideret farligt at færdes som blød trafikant på vejen.

* Løsningen på sigt må være en kombineret cykel / gå sti.

- forslag er kommenteret fra grundejerforeningerne på Gjellerodde i høringsvar "cykelplan 2022"

Vi vil være opmærksomme på at holde mindst et skår klippet gennem sæsonen.

Langerhuse Grundejerforening (1)

*Sidste år ansøgte ejeren af Langerhusevej 42 om anlæg af et vejbumpe ved bygrænsen mod øst. **Kim Verner***

Ønsket blev i første omgang afvist med den begrundelse at gennemsnitshastigheden på stedet ikke var speciel høj.

Nu er det jo ikke gennemsnitshastigheden, der udgør en fare, men derimod de - måske ikke så mange - der rent faktisk fortsat kører alt for stærkt ind i byzonen. Set i sammenhæng med at Flyvholmvej sandsynligvis omdannes til 2+1-vej giver det god mening for lav hastighed som helhed i Langerhuse City.

Langerhuse Grundejerforening anmoder derfor om at der anlægges et vejbumpe på det nævnte sted.

Vi har noteret os synspunktet.

Som ovenfor nævnt er der planer om at hastighedsdæmpe Flyvholmvej

ved at gøre den til en 2+1-vej, hvilket Langerhuse Grundejerforening allerede tidligere har anbefalet.

Set i lyset af den beskedne investering - ca. 350.000 iflg. kommunens høringsmateriale - ønskes projektet gennemført så hurtigt som muligt. Der er fortsat dagligt mange fodgængere og cyklister på Flyvholmvej.

*Der har netop været gennemført en nabohøring om anlæg af nogle smådiger på en adresse på Flyvholmvej. **Mariane***

Anlæggene er ikke helt i overensstemmelse med lokalplanen, og der skulle før etableringen have været søgt om dispensation, da smådiger åbenbart anses som en form for terrænregulering. De anlagte smådiger falder ganske naturligt ind i omgivelserne og gør Langerhuse langt kønnere end hvis der i stedet var rejst plankeværker for læ. Spørgsmålet her går på hvilke muligheder kommunen generelt har for at hjælpe med at gøre Langerhuse visuelt smukkere, der er specielt to dårligt vedligeholdte ejendomme, der skæmmer området, en på Gydevej og en på Kolisvej. Kan ejerne af disse ejendomme pålægges at gøre noget ved elendighe-derne?

Anlæg af jorddiger:

Generelt er det en rigtig god idé som grundejer at sætte sig ind i lokalplanen for sin ejendom, hvis man går med planer om at opføre tilbygninger, mindre skure eller at ændre på terrænet. Mange ejere glemmer eller har ikke sat sig ind i en gældende lokalplan for ejendommen eller anden lovgivning for området, som skal overholdes. Men det er vigtigt, at man som grundejer sætter sig ind hvilke regler, der gælder for ens ejendom, så man ikke risikerer at etablere et anlæg eller andet som ikke er lovligt. Ejeren er altid ansvarlig også for ulovlige forhold på ejendommen, uanset hvornår forholdet er etableret. Det at man fx ikke vidste det, eller ikke kendte til lovgivningen eller fx tinglyste servitutter og deklarationer er derfor ikke nogen undskyldning.





Så rådet er, gå lokalplanens bestemmelser nøje igennem inden et projekt udføres. Er du tvivl om tolkningen, så spørg kommunen.

I de fleste lokalplaner er der en bestemmelse om, at terrænregulering +/- 0,5 meter er tilladt. Hvis højden på et jorddige overstiger de 0,5 meter, kræver der Lemvig Kommunes tilladelse. Også i landzone uden for lokalplanlagte områder, da det er en ændring af anvendelsen, som kan kræve en landzonetilladelse jf. § 35 i Planloven.

Det kan være svært at overskue for almindelige borgere, mæglere eller sommerhusudlejere. Så er du i det mindste i tvivl, så tag en forhåndsdialog om dit projekt med Lemvig Kommune, inden du går i gang. Evt. ved fremsendelse af kort beskrevet projekt vedlagt situationsplan/skitse eller lign, evt. håndtegnet, men med korrekte oplysninger om fx afstand til matrikelskel. Ikke ca. men de faktiske mål, som kan være afgørende for om et projekt er lovligt eller ulovligt.

Forskønnelse af boliger

Når det handler om forskønnelse af bymiljøer og boligmassen i landdistrikterne, så har Lemvig Kommune en indsats rettet mod dårlige boliger. Hvis en bolig eksempelvis er kondemnerabel, dvs. uegnet til bolig, kan vi give påbud om at den skal nedrives og i nogle tilfælde kan vi også give tilskud til nedrivning. Vi har også en indsats rettet mod forskønnelse af boliger opført før 1960, primært i områder hvor vi også udfører områdefornyelse. Her kan der søges om tilskud til renovering af udvendige facader, vinduer, tag mm. Se evt. mere på hjemmesiden: [Nedslidte bygninger og usunde boligforhold \(lemvig.dk\)](http://Nedslidte bygninger og usunde boligforhold (lemvig.dk))

Helårsboligen på Gydevej 6, 7673 Harboøre har politikerne godkendt til nedrivning. Den er sat til salg hos ejendomsmægleren og han afventer en kommende købers planer for grunden, inden vi kan påbegynde nedrivningen.

Ift. Kollisvej, så har vi brug for en adresse før vi kan udtale os om det. Hvis der er tale om et sommerhus/fritidshus er det ikke noget vi normalt går ind i.

PFAS: Morten

Flere bekymrede Langerhuseboere har spurgt mig om PFAS-forureningen i vores område er så slem, at man skal undlade at spise ting fra egen have, f.eks. rabarber, gulerødder og krydderurter.

Det har jeg ikke kunnet svare på, men måske har Lemvig Kommune et godt råd i den sammenhæng?? I så fald hører vi det meget gerne.

Jordprøver i Thyborøn by viser PFAS-mængder under grænseværdierne. Derfor lempes Fødevarestyrelsen nu på anbefalingen om helt at skrotte afgrøder i den sydlige del af byen.

Borgerne i Thyborøn må gerne spise afgrøder fra haven, HVIS de er vandet med drikkevand og skylles grundigt.

Det gælder hele Thyborøn By. De nye anbefalinger kommer fra Fødevarestyrelsen efter resultater af flere prøver, af blandt andet selve jorden i Thyborøn, er blevet taget.

Vi har ikke taget prøver i sommerhushaver for at vurdere muligheden for at spise afgrøder. Der er dog næppe grund til at tro, at det ser meget anderledes ud end i Thyborøn.



Lemvig Kommune forventer, at Fødevarestyrelsen og Styrelsen for Patientsikkerhed i samarbejde med Miljøstyrelsen udarbejder de fornødne undersøgelser og giver de nødvendige anbefalinger.

Lemvig Kommune og Styrelsen for Patientsikkerhed vurderer ikke, at det er forbundet med en sundhedsrisiko at bade i området i forhold til PFAS koncentrationerne i havvandet.

Samtidig er koncentrationen af PFAS i strandsandet blevet undersøgt. Her er også PFAS, men koncentrationen ligger under grænseværdierne og PFAS i strandsandet vurderes derfor ikke at udgøre en sundhedsrisiko i forbindelse med leg på stranden.

Efterfølgende undersøgelser af Miljøstyrelsen af badevandet i 50 prøver fordelt rundt i hele Danmark viser, at der er tale om en generel udbredelse af PFAS og at det ikke kun forekommer i Lemvig Kommune. Faktisk er det slet ikke de højeste koncentrationer, vi finder i Lemvig Kommune.

Grundejerforeningen Vejlby Strand (2)

*Gigahuse i lokalplan 40s område: **Mariane***

Hvad gør I for at få stoppet udviklingen omkring bygning af giga-huse i Vejlby, specielt i området, der er omfattet af lokalplan 40.? Sidste år virkede I meget fast besluttet på, at den nye max hed 210 m2 og kun i områder udpeget af jer.

Da vi købte i sin tid, var der ingen af os, der havde fantasi til forestille sig at man kunne slå 2 matrikler sammen og bygge et hus på 300 m2.

Der er allerede en del nabogener forbundet med dem, herunder trafikstøj, unormalt slid på vejene, udendørs fester og støj og med udsigt til flere huse og flere gæster bliver det et sandt helvede.

Pt. pågår en politisk drøftelse, som handler om hvor man vil tillade, hvor store sommerhuse. Der er ikke truffet en endelig afgørelse på dette endnu.

*Cykelstien langs klitterne fra vejlby til Ferring: **Kim Verner***

Vi ser, at der er mange der i og udenfor sæsonen bruger cykelstien. Vi hører at mange bliver skuffede over dens tilstand. Kunne I fremrykke arbejdet med at genetablere cykelstien således den kan anvendes i den kommende sæson til stor glæde for cykelturisterne.

Vi ser også at den bruges meget og at turistsæsonen er blevet længere, desværre er vestenvinden ikke aftagende, men vi udbedr skaderne mange gange hvert år og stadig med særlig fokus i sommermånederne.

C194.

En stor tak for den nye platform, nu glæder vi os til nyt rækværk og nye bænke.

Vi udskifter i det omfang, som tingene nedslides og/eller nedbrydes.

Vejlby Klit Grundejerforening (3)

*Vi har i Vejlby Klit stort set ingen mobildækning. **Claus***

Hvilke muligheder har man fra Lemvig Kommune for at påvirke udbyderne af mobilnet? Der er i øjeblikket placeret 2 sendemaster i området, der er ejet af Air Net. Er det muligt at inddrage disse?



Det er ikke en kommunal opgave at sikre mobildækning, men Lemvig Kommune vil meget gerne medvirke til at afdække problemet og finde løsninger. Grundejerforeningen opfordres til at sende en liste med de adresser som oplever problemer, samt en angivelse af hvilken teleudbyder de bruger.

Yderligere hastighedsregulerende foranstaltninger på Vejlbj Klit vejen. Kim Verner
Det er et vejstræk der bærer præg af knopskydning og derfor vil jeg gerne invitere til et møde, hvor 2 personer fra hver forening mødes med Park & Vej og diskuterer fordele og ulemper ved at fortsætte med en zone frem at omgøre det til et vejstræk. Vi vil sende indbydelser ud til de langsliggende sommerhusgrundejerforeningers formænd efter sommerferien.

Etablering af en træbro/sti på østsiden af Ferring Sø, Morten
således at man kan bevæge sig rundt om søen uden at skulle bruge gummistøvler. En sådan bro/sti findes bl.a. ved Hald sø ved Viborg.

Det er en god ide. Lemvig Kommune vil gerne bakke op om initiativer, hvis der er private (f.eks. grundejerforeninger) der kan rejse økonomi til et sådan projekt. Lemvig Kommune vil gerne efterfølgende være behjælpelig med skiltning og lignende. Etablering og årlig vedligeholdelse påhviler dog ejere (f.eks. grundejerforeninger).

Hvilke muligheder har Lemvig Kommune for at påvirke Skov og Naturstyrelsen til at tage klitbeskyttelsen alvorligt i Vejlbj. Claus

De årlige klitsyn er et oplagt sted at møde både Naturstyrelsen, Kystdirektorat og Lemvig Kommune, og adressere problemstillingerne

Ejerlaget Sletten (?)

Om store sommerhuse og sommerhuse, der er egentlig er "udlejningssommerhuse" Claus

Hvad vil Lemvig Kommune gøre for at sikre, at "sommerhusreglen" overholdes, dvs. reglen om, at sommerhuset ikke udelukkende anvendes til udlejning, men også skal anvendes af ejer i et bestemt antal uger?

Hvad vil Lemvig Kommune gøre for at sikre, at der ikke opføres egentlig store udlejningshuse, dvs. huse, der tydeligt opføres med henblik på udlejning? Hertil kan der stilles det spørgsmål, om kommunen planlægger og agter at give tilladelse til, at der skal opføres store sommerhuse med henblik på udlejning.

Sommerhuse må godt udlejes i henhold til sommerhusloven. Hvis de udelukkende anvendes til kommerciel udlejning er det en sag for Erhvervsstyrelsen. Lemvig Kommune har ikke mulighed for eller ressourcer til at kontrollere, om ejer selv bruger sommerhusene.

Om zoner med lokal hastighedsbegrænsning Kim Verner

Vi har i et par omgange søgt om at gennemføre et projekt med hastighedsbegrænsende foranstaltninger på Ejerlaget Slettens område. En ansøgning blev afvist med begrundelsen, at bump i grus ikke længere kunne godkendes. Vi har imidlertid fået en meddelelse om, at der skulle være blevet givet tilladelse til sådanne på Themisvej. Hvordan hænger det sammen? Et dokument fra politiet siger, at der kan gives tilladelse til typegodkendte bump. Vores spørgsmål i den forbindelse er således, om vej bump i grus kan være typegodkendte?



Helt kort; Nej. Politiet har siden den tidligere tilladelse skiftet juridisk praksis og vi vil som kommune også forholde os til dette.

I det seneste udkast til ansøgning søger vi om "zone med lokal hastighedsbegrænsning" i henhold til Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 145. Det er vi blevet anbefalet. Der er tale om '30 km-zone' og E68 zoneskilte. Er det kommunens opfattelse, at grundejerforeningerne skal følge disse retningslinjer i fremtiden, når der skal etableres vejbumper og lignende tiltag med hastighedsdæmpende foranstaltninger?

Hver tilladelse skal ansøges og godkendes af politiet og de vilkår / retningslinjer i den tilladelse skal selvfølgelig følges.

Om ulovlig skiltning *Mariane*

Hvad vil kommunen anbefale, vi gør i tilfælde af ulovlig skiltning?

Vi tænker på lokalplanens § 9.5, hvor det hedder: "Ud over vejnavneskilte, færdselskilte og vejvisningstavler må skiltning og reklamering kun finde sted med kommunalbestyrelsens tilladelse i hvert enkelt tilfælde"

Problemet er størst med enkelte udlejningsbureauers opsætning af skilte langs vejene ud for husene. Der er dog tilfælde af andre typer skilte.

Hidtil har vi påpeget reglerne på vore generalforsamlinger. Kan vi give besked til kommunen med henblik på håndhævelse af reglerne? (Evt. med forudgående indsendelse af foto, adresse, etc.)

I mange sommerhuslokalplaner kræver al skiltning inden for lokalplanens område, bortset fra alm. nummer og navneskilte Lemvig Kommunes tilladelse.

Lemvig Kommune tolererer ejendomsmægler skilte på grunde ud fra en betragtning om, at der er tale om en form for midlertidig skiltning som fjernes når boligen er solgt.

Men fx skilte der ligner ejendomsmægler skilte, som reklamerer for udlejning af et sommerhus via XXX-udlejningsbureau er ulovlige og skal derfor fjernes, hvilket bureauerne også er informeret om.

Hvis der er ulovlige skilte, så tag et foto og send oplysninger om adressen til Lemvig Kommune på teknik@lemvig.dk – så ser Lemvig Kommune på sagen, da kommunen er myndighed på området også i sager om lovliggørelse af ulovlige skilte.

Om problemer med affald, der hober sig op ved affaldsstationerne (fx Hvilehjemsvej, Vrist) *Morten*

Det er blevet et tiltagende stort problem, at affaldet hober sig op ved affaldsstationerne. Ved Hvilehjemsvej var der eksempelvis i forbindelse med påsken simpelthen dynger af affald ved siden af containerne. Det er tydeligt, at kapaciteten for affaldscontainerne ved enkelte sommerhuse ganske enkelt ikke er tilstrækkelig stor. Problemet er selvfølgelig størst ved de "store udlejningshuse". Kunne en løsning være, at der påbydes en kapacitet, der svarer til husets størrelse og antal personer i huset?

Helt overordnet bliver affaldsbeholderne ved de enkelte huse større og kapaciteten på affaldspladsen på Hvilehjemsvej bliver udvidet.



Huse, der i dag har 190 l. rest beholder får skiftet til 240 l. rest/mad, og 240 l. rest skiftes til 370 l. rest/mad. Det forventes, at alle containere er bragt ud senest i uge 24.

Hvilehjemsvej er NOMI 4s i gang med behandling af således, at der etableres nedgravede containere i stedet for de nuværende, som står ovenpå jorden. Dette giver mere end dobbelt så stor kapacitet. Vi har fra NOMI 4s fået oplyst, at kapaciteten på Hvilehjemsvej udvides fra 2m³ beholder til nedgravede 5m³ tanke

Der er ca. fem ugers leveringstid på disse tanke til nedgravning, NOMI 4s starter etableringen, så snart containerne bliver leveret.

Det giver problemer ved f.eks. Hvilehjemsvej, hvis der er manglende affaldssortering. Vi har oplevet at blandet affald bliver smidt i en pose eller papkasse på pladsen. Samtidigt med at den bruges som en genbrugsplads (møbler og lign). For at forøge forståelsen for affaldssorteringen har Nomi4s lavet klistermærker til beholdere i sommerhuset som viser hvordan der skal sorteres for at kunne komme rigtigt af med fraktionerne på containerpladsen.

Nomi4s er desuden i gang med at lave informationsskilte til alle miljøstationerne i sommerhusområderne, som en hjælp til sortering. Skiltene vil indeholde tekst på dansk, tysk og engelsk.

Gjellerodde Grundejerforening (3)

P-plads på Gjellerodde: Kim Verner

Rækværket omkring pladsen er i en elendig forfatning, og grusbelægningen på pladsen er meget ujævn med store vandpytter til følge ved regnvejr, tilførsel af vejgrus vil hjælpe.

Vi har særlig fokus på denne parkering i sommermånederne, men den skal være tilgængelig året rundt.

Redningsposten på stranden Kim Verner

blev ødelagt før jul, der er ikke sket noget.

Opstilling, nedtagning og vedligehold varetages af en samarbejdspartner, som er blevet gjort opmærksom på dette.

Cykelstiplanen Kim Verner

har prioriteret forlængelse fra Planetstien til Harboøre på en 12. plads. Vi mener, at den burde laves hurtigst muligt, den er meget efterspurgt af såvel turister som lokale.

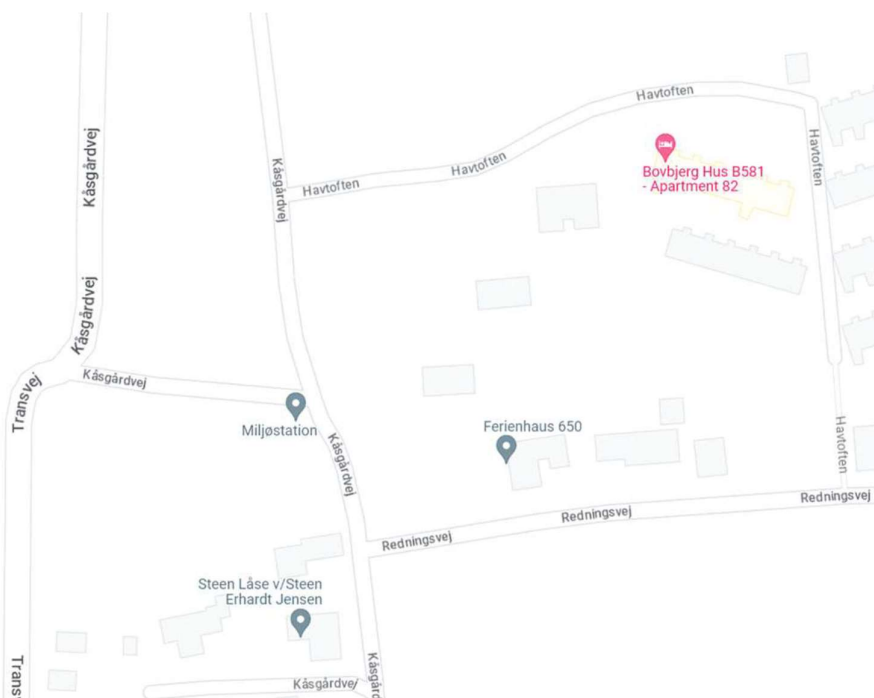
Listen er ikke udtryk for den rækkefølge de nødvendigvis prioriteres i.

Bovbjerg Strandpark (2)

Status for hvem der er ansvarlig for vedligehold af grusveje. Kim Verner

Det der blev på mødet sidste år, nemlig at kommunen har ansvaret, er man jo løbet fra.

(se vedhæftet vejskitse)



Lemvig Kommune drifter og vedligeholder de offentlige veje, der er optaget i den som sådanne i vejregisteret. De ovenfor skitserede veje er alle private fællesveje og private veje

Status for eventuel elladestandere på Bølgepladsen Claus

Lemvig Kommune planlægger at udbyde kommunalt ejede arealer til opstilling af elladere i slutningen af 2023 – starten af 2024. Arealet forventes omfattet.

Status for affaldssorteringen på Havtoften Morten

Havtoften er en af de adresser, som NOMI behandler individuelt. Der er i dag 3 stk. 770 l. til restaffald og en miljøstation i nærhed. Der sættes madaffaldsbeholdere op, og der har været forespørgsel på beholdere til genanvendelige fraktioner samme sted, som vi gerne vil imødekomme. Kontakt evt. NOMI 4s for yderligere status.

Planen er at udskiftningen udføres senest i uge 24.

Ejerforeningen Lemvig Feriecenter (1)

Fylde affaldsspande langs Marinaen Kim Verner

Bænkene langs Marinaen trænger til rengøring og maling Kim Verner

Parkeringsplads ved roklubben Kim Verner

Der er igangsat et arbejde på en helhedsplan for Vinkelhage, som kan sætte nye retninger og standarder, så til da fortsætter vi nuværende drift og vi har ikke nedprioriteret driften på Vinkelhage.

Grundejerforeningen Themisvej Vest (2)

'Genbrugs stationer' b.la. den på Hvilehjemsvvej i Vrist.

Vi er i grundejerforeningen Themisvej i dialog med jer omkring den manglende kapacitet, og vi ved, at I har sendt vores forespørgsel videre til Nomi,

men vil meget gerne høre status på det, da vi nærmer os den store sæson, og der jo kommer flere og flere sommerhuse i området. *Morten*
Spørgsmålet er besvaret tidligere.

Ligeledes vil vi meget gerne høre om I i Lemvig kommune arbejder for at få flere affaldskasser ved vores strandnedgange.

Vi har i grundejerforeningen skaffet en sponsor til opsættelse af en dispenser til poser fra Havmiljøvogterne ved nedgang 206 på Themisvej, derfor vil det være oplagt ned en sådan ved netop denne nedgang.

Ifølge kystinspektoret kræver det blot en mail fra jer, for at få en godkendelse!

Kim Verner

Ønsket vil indgå i den fremtidige planlægning – og der er i denne uge ansøgt 6 nye pladser langs vores kystlinje hos Kystdirektoratet, som vi afventer godkendelse af, heriblandt også den nævnte placering.

Trans Ferieby *Morten*

1. Hvornår kommer der separatkloakering i trans ferieby.
2. Hvor kommer den nye udvidede affaldssortering til Trans Ferieby?

Jf. vores gældende spildevandsplan 2021-2028 står Fjaltring Ferieby (kloakopland J1.8) samt Trans Ferieby (kloakopland J1.7) til at skulle spildevandskloakeres, når det udlagte sommerhusområde nord for Fjaltring bliver byggemodnet.

I spildevandsplanen står der, at kloakeringen forventes i 2026.

Der er i dag 9 stk. 770 l. til restaffald. Nogle af beholderne skal udskiftes til madaffaldsbeholdere, og der skal stilles beholdere op til sortering af genanvendelige fraktioner. Det er tvivlsomt, om alle beholderne kan være i indhegningen, så NOMI 4s vil gerne i dialog med en kontaktperson derfra.

Planen er at udskiftningen udføres senest i uge 24.

